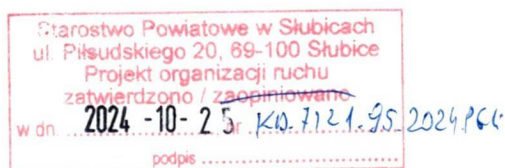


PROJEKT TECHNICZNY

stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej
nr 1306F od drogi krajowej nr 31 do drogi wojewódzkiej nr 139
w km od 0 + 202 do km 0 + 687 w m. Golice

ADRES OBIEKTU: **DROGA POWIATOWA NR 1306F**
DP. - M. GOLICE
DZ. NR EWID. 147 OBRĘB GOLICE



Wydział Komunikacji i Dróg

INWESTOR : **POWIAT SŁUBICKI**
UL. PIŁSUDSKIEGO 20
69-100 SŁUBICE

Przemysław Glinka
Naczelnik

PODSTAWA OPRACOWANIA: Zlecenie Inwestora

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Stachowiak	17 czerwiec 2024 r.	Jan Stachowiak upr. bud. nr 34/86/Gw. <i>[Signature]</i>

Egzemplarz nr1.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1306F od drogi krajowej nr 31 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 139 w km 0+ 202 do km 0+687

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2024 r., poz.1251)
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.



2. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie docelowej zmiany organizacji ruchu dotyczącej oznakowania pionowego po przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1306F w km 0+202 do km 0+687 w m. Golice.

Stan po przebudowie oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga powiatowa nr 1306F na odcinku objętym opracowaniem w km od 0+ 202 do km 0+687 zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,5 m. Po stronie lewej jezdni przebiega chodnik z kostki betonowej o szerokości 1.8 m, po stronie prawej pobocza o szerokości 1.00 m.

Parametry drogi powiatowej nr 1306F:

- droga powiatowa klasy tech. Z
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m

3. Opis projektowanego rozwiązania.

Schemat oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500

Zaprojektowano ustawienie następującego oznakowania pionowego.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

A-7 "ustęp pierwszeństwa"	szt. - 1
D- 1 "droga z pierwszeństwem"	szt. - 2
T- 6c "przebieg drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu"	szt. - 2
E-17a "miejscowość "	szt. - 1
E-18a "koniec miejscowości "	szt. - 1
D-42 "obszar zabudowany "	szt. - 1
D- 43 "koniec obszaru zabudowanego "	szt. - 1

4. Uwagi końcowe.

Do oznakowania stosować znaki „średnie” wyłącznie odblaskowe z folii odblaskowej typu 2 dla znaków D-6 i A-7, dla pozostałych znaków z folii odblaskowej typu 1.

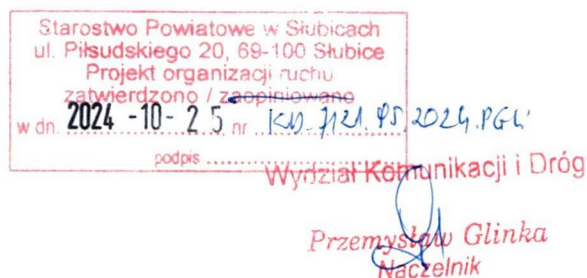
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni, tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 0,50 m oraz na ulicach 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość znak winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 2,00 oraz na ulicach 2,20m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku.

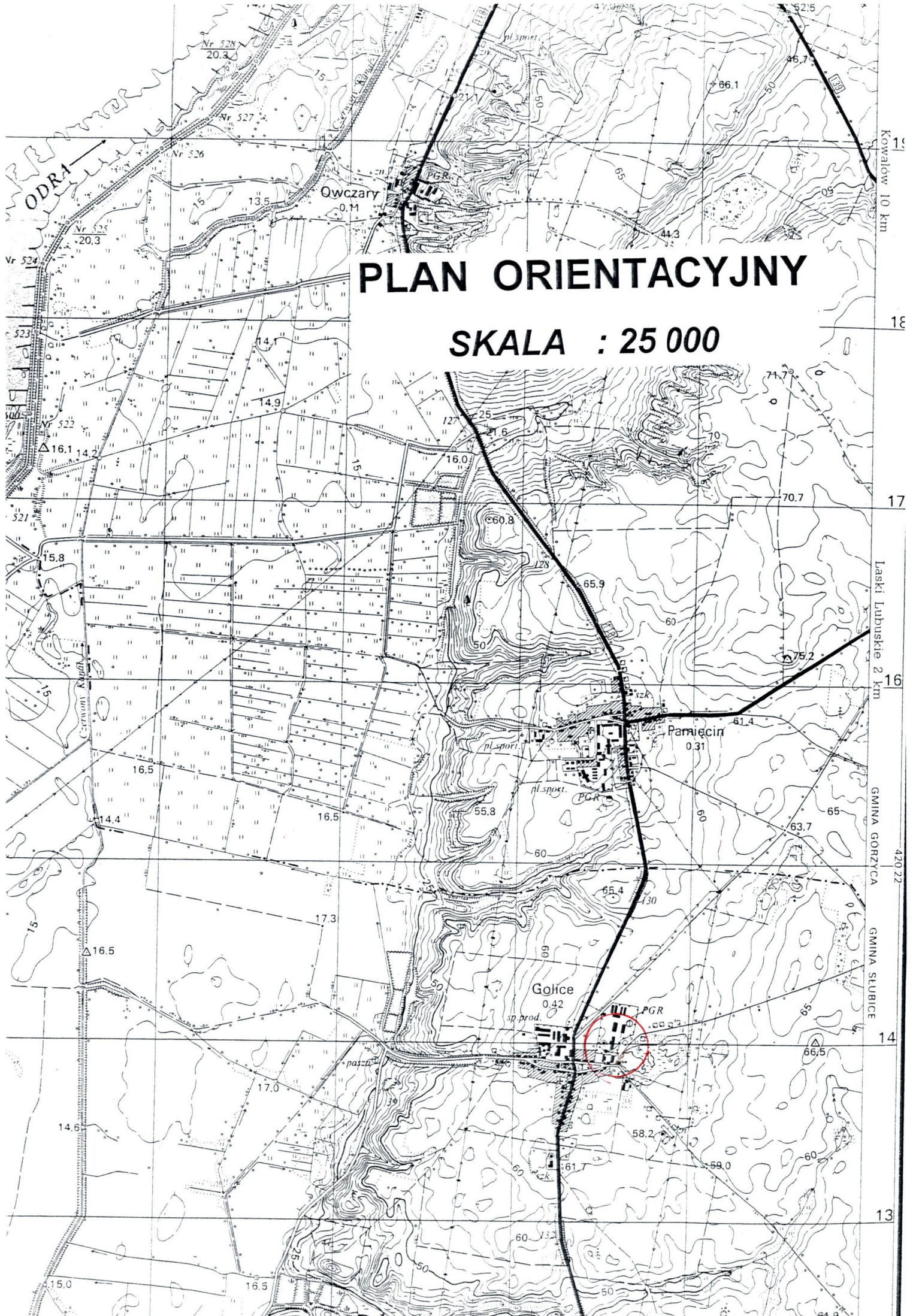
5. Termin wprowadzenia oznakowania.

Zamierzeniem zamawiającego jest wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu w terminie – I, II kwartał 2025 r.



Opracował:

Jan Stachowiak
upr. bud. nr 34/86/Gw.



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA : 25 000

Kowalów 10 km

18

17

Laski Lubuskie 2 km

16

GMINA GORZYCA

GMINA ŚLUBICE

14

13